02005150407940008

4755

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **515**

4 Ιουλίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/19364 (1)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής στη Ζωή Φερούση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».

3. Το Β.Δ. 16/66 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».

4. Το Ν. 299/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμόν λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων», ως και το από 11.11.57 Β.Δ. «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».

5. Το άρθρο 29 του Ν. 1158/81 «περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως».

6. Το άρθρο 41 του Ν. 1597/86 «Προστασία και ανάπτυξη της Κινηματογραφίας και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Πολιτισμού».

7. Την απόφαση αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33990/31.8.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας Τμήματος Κρουστών», ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33992/31.8.87 «προϋποθέσεις Τμήματος Κλασσικής Κιθάρας» (ΦΕΚ 500/Β'/87), ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33991/23.10.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας Τμήματος Κλαβικύμβαλου (τσέμπαλο)» (ΦΕΚ 609/Β'/87).

8. Την αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 απόφαση «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές και Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Τμημάτων και Γραφείων της Κ.Υ. του ΥΠΠΟ» (ΦΕΚ 987/Β'/28.11.91).

9. Το από 25.5.1994 πρακτικό αυτοψίας, της Επιτροπής Ελέγχου Κτιρίων, Σχολών Χορού και Μουσικής, της 1ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχ/των.

10. Την από 25.4.1994 αίτηση της Ζωής Φερούση, με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στη Ζωή Φερούση άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής, που θα στεγαστεί στο κτίριο, επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 77 - Αμπελάκια, στη Σαλαμίνα, και θα έχει επωνυμία «ΜΟΥΣΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΖΩΗΣ ΦΕΡΟΥΣΗ».

2. Η Μουσική Σχολή θα λειτουργήσει τα τμήματα, αρμονίας, πληκτών, κλασσικής κιθάρας.

3. Στην αίθουσα ομαδικής διδασκαλίας δεν επιτρέπεται η φοίτηση περισσοτέρων των δεκαπέντε (15) σπουδαστών.

4. Η άδεια ισχύει από το σχολικό έτος 1994-95.

5. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιουνίου 1994

Με εντολή Υπουργού

Ο Διευθυντής

Π. ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1544/32765 (2)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων και ως έργων τέχνης των: α) Δημοτικού Σχολείου Παλιογρατσάνου, και β) Γυμνασίου - Λυκείου Βελβεντού, ιδιοκτησίας Δήμου Βελβεντού με τον περιβάλλοντα χώρο του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α'/26.7.85.

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) Του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Ν. 2039 «περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης» (ΦΕΚ 61/Α'/13.4.1992).

ε) Του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

2. Την διϋπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/11536/10.3.92 «παράλληλη άσκηση αρμοδιοτήτων από τον Υπουργό Πολιτισμού και τους Προϊσταμένους Υπηρεσιών του ιδίου Υπουργείου (ΦΕΚ 210/Β'/24.3.92).

3. Την ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/Β'/28.11.91) υπουργική απόφαση «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Δ/ντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠ.ΠΟ».

4. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α'/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ - ΥΧΟΠ».

5. Όλα τα στοιχεία του φακέλου.

6. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτ. Μνημείων με αριθμό 12/5.5.94, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία τα παρακάτω κτίρια ιδιοκτησίας Δήμου Βελβεντού: α) το Δημοτικό Σχολείο Παλαιογρατσάνου, και β) το Γυμνάσιο - Λύκειο Βελβεντού με τον περιβάλλοντα χώρο του, ιδιοκτησίας Δήμου Βελβεντού, διότι πρόκειται για κτίρια ειδικής λειτουργίας με χρήση σχολείου, σημαντικά για την μελέτη της ιστορίας της Αρχιτεκτονικής, και τα οποία είναι άμεσα συνδεδεμένα με τις μνήμες των κατοίκων της περιοχής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 1994

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
ΔΑΝ. ΟΡΦΑΝΟΥΔΑΚΗΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1546 (3)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου ιδιοκτησίας Παναγ. Μαρίας και Ουρανίας Φίτσιου και Μπ. Λεμπέση, στην οδό 28ης Οκτωβρίου 6, στον Πύργο Ηλείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α'/26.7.85.

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) Του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Ν. 2039 «περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης» (ΦΕΚ 61/Α'/13.4.1992).

ε) Του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

2. Την διϋπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/11536/10.3.92 «παράλληλη άσκηση αρμοδιοτήτων από τον Υπουργό Πολιτισμού και τους Προϊσταμένους Υπηρεσιών του ιδίου Υπουργείου (ΦΕΚ 210/Β'/24.3.92)».

3. Την ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/Β'/28.11.91) υπουργική απόφαση «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Δ/ντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠ.ΠΟ».

4. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α'/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

5. Όλα τα στοιχεία του φακέλου.

6. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτ. Μνημείων με αριθμό 12/5.5.94, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο το κτίριο ιδιοκτησίας Παναγ. Μαρίας και Ουρανίας Φίτσιου και Μπ. Λεμπέση στην οδό 28ης Οκτωβρίου 6, στον Πύργο Ηλείας, διότι πρόκειται για ένα από τα τρία κτίρια, που απέμεινε στην κεντρική πλατεία του Πύργου, με αξιόλογα επιμέρους αρχιτεκτονικά στοιχεία στην όψη και αποτελεί κτίριο απαραίτητο για τη μελέτη της ιστορίας της Αρχιτεκτονικής.

Επίσης αποτελεί σημείο αναγνώρισης για τον πολεοδομικό ιστό της πόλης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 1994

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
ΔΑΝ. ΟΡΦΑΝΟΥΔΑΚΗΣ

Αριθ. 2324.10/1/94 (4)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ναυτ. μιλίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 456/3318/8.6.94 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 6.6.1994 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων Εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού πλην του άρθρου 12, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 6.6.1994 από τους νομίμους εκπροσώπους: α) της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού, και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει την 1.2.1994 και λήγει την 31.1.1995.

3. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα απόφαση με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Ιουνίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 6.6.1994 οι υπογεγραμμένοι αφενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ», ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφετέρου:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Τσούρας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.

4. Κυριάκος Μπίλλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ).

5. Γιάννης Μανουσογιαννάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

6. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

7. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών.

8. Χρήστος Τόμπρος, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S - F/B,

νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα Πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού.

Άρθρο 1

Μισθός ενεργείας.

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας, που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 15.7.1993, αυξάνονται για ολόκληρη τη χρονική περίοδο από 1.2.1994 μέχρι 31.1.1995 κατά ποσοστό 13%, διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Βαθμοί – Ειδικότητες:	
α) Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	222.770
β) Ο ναυτολογούμενος ως Υποπλοίαρχος	183.665
γ) Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	132.125
δ) Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	128.940
ε) Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	115.955
στ) Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	220.115
ζ) Ο ναυτολογούμενος ως Β. Μηχανικός ΜΕΚ	183.665
η) Ο ναυτολογούμενος ως Α. Μηχανοδηγός	175.560
θ) Ο ναυτολογούμενος ως Β. Μηχανοδηγός	144.590
ι) Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός	115.955

Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς τέσσερα τοις εκατόν (4%) επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζομένους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος βασικός μισθός για το χρόνο ισχύος της παρούσας Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α) Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	177.275
β) Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'	177.275
γ) Για τον ναυτολογούμενο ως Θαλαμηπόλο	128.940

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω βασικού μισθού, καταβάλλεται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λπ.).

5. Στον πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών πέντε χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα πέντε (5.565).

6. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα εκ δραχμών πέντε χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα πέντε (5.565).

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίον επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών χιλίων εννιακοσίων εβδομήντα (1.970).

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίον ειδικόν επίδομα εκ δραχμών τριών χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι (3.420).

Σημείωση: Οι βασικοί μισθοί του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Άρθρο 2

Μισθός ασθενείας.

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

Άρθρο 3

Αντίτιμο τροφής.

Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσό των σαράντα τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων πεντήκοντα (44.850) δραχμών.

Άρθρο 4

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός (1) μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δεκαπέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεώς των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 5

Άδειες.

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας ίσης προς τρεις (3) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσας, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφόσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

Άρθρο 6

Ώρες εργασίας. – Υπερωριακή αμοιβή.

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ (8) ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α) Για κάθε εργασία που εκτελείται από τον ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή, η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173ο του μηνιαίου μισθού, ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατόν (25%), και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστό (100%).

β) Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς, δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3.α) Όταν το πλήρωμα εργάζεται ημέρα Κυριακή, χωρίς να παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας προσαυξημένο κατά ποσοστό 75%.

β) Όταν το πλήρωμα που εργάζεται Κυριακή παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για την οκτάωρη απασχόληση μόνον η προσαύξηση του ποσοστού 75%.

γ) Και στις δύο ως άνω α' και β' περιπτώσεις, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173) αυξημένο κατά 100%.

δ) Η παραπάνω 24ωρη άδεια ανάπαυσης θα μπορεί να δοθεί, είτε σε άλλη μέρα εντός της επομένης εβδομάδος που ακολουθεί, είτε σε οποιαδήποτε ημέρα εντός του αυτού 27ημέρου κύκλου εργασίας του πλοίου, που το πλοίο αργεί, δηλαδή θα δοθούν στον ναυτικό τόσες ημέρες ανάπαυσης όσες Κυριακές εργάστηκε, αν το επιτρέπουν οι εκάστοτε συνθήκες εργασίας και ανάγκες του πλοίου κατά την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου με γνωστοποίηση στο ναυτικό από την προηγούμενη (της ανάπαυσης) ημέρα.

4. Το οκτάωρο υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξής του, με μία διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματο-

ποιείται μετά την τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρο περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ

Α/Α Ειδικότητα	Βασ. Μισθός 1/173	Με 25% προσαύξ.	Διπλή Υπερωρία
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.288	1.610	2.576
β. Υποπλοίαρχος	1.062	1.328	2.124
γ. Ναύκληρος	764	955	1.528
δ. Ναύτης	745	931	1.490
ε. Ναυτόπαις	670	838	1.340
στ. Μηχανικός ΜΕΚ	1.272	1.590	2.544
ζ. Β' Μηχανικός ΜΕΚ	1.062	1.328	2.124
η. Α' Μηχανοδηγός	1.015	1.269	2.030
θ. Β' Μηχανοδηγός	836	1.045	1.672
ι. Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	670	838	1.340
Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1			
α. Ανθυποπλοίαρχος	1.025	1.281	2.050
β. Μηχανικός Γ'	1.025	1.281	2.050
γ. Θαλαμηπόλος	745	931	1.490

Σημείωση: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

Άρθρο 7

Συμφωνείται ότι για τη μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 8

Επίδομα αδείας.

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του βασικού μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλασσίας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

Άρθρο 9

Εξόφληση αποδοχών.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

Άρθρο 10

Ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι.

1. Οι παρακάτω κατονομαζόμενες δεκαέξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούται υπερωριακής αμοιβής όπως αύτη ορίζεται στο εδάφ. Β' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α) Η 1η του Έτους.
β) Η εορτή των Θεοφανείων.
γ) Η Καθαρή Δευτέρα.
δ) Η 25η Μαρτίου.
ε) Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ) Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ) Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η) Η 1η Μαΐου.
θ) Η ημέρα της Ανάληψης.
ι) Η 15η Αυγούστου.
ια) Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ) Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ) Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ) Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε) Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ) Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφόσον το πλοίο ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

Άρθρο 11

Ενδιαίτηση Πληρώματος.

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού.

Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμής, θέρμανση κ.λπ.

Άρθρο 12

Ναυτολόγηση.

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

Άρθρο 13

Ασφάλιση κατά του ατυχήματος.

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά την διάρκεια της επι του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κράτησεις υπέρ των Ταμείων

Ασφάλισης και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

Άρθρο 14

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες περι ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατό σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενο από το Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο επί τοις εκατό ποσοστο συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 15

Επίλυση Διαφορών.

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν. ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της Π.Ν.Ο..

Άρθρο 16

Συγκρότηση Επιτροπής.

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομότερο χρόνο και πάντως εντός του 1994 στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

Άρθρο 17

Σχολή Κατωτέρων Πληρωμάτων.

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Άρθρο 18

Μεταφορά Πληρωμάτων.

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλά τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

Άρθρο 19

Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας.

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του Υ.Ε.Ν. της Ένωσης Πορθμείων και της Π.Ν.Ο. για τη σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για τη σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1994 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν.

Άρθρο 20

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος.

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Προβληματικών παιδιών των ναυτικών, ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/Β'/1990).

Άρθρο 22

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων.

Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής δραχμών πέντε χιλιάδων εξακοσίων πενήντα (5.650) μηνιαίως στο προσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, Υποπλοίαρχο, Ανθυποπλοίαρχο, Ναύκληρο, Ναύτες και Ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζομένης κατά το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθού τους, σύμφωνα με την εκάστοτε Σ.Σ.Ε.

Άρθρο 23

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου.

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφόσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεώς των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, θυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	8.580
		301-450	13.670
		451-600	16.945
		601-800	20.410
		801-άνω	30.620

2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	14.285
		301-450	26.530
		451-600	32.245
		601-800	40.005
		801-άνω	57.145

Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.			
3. ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300 301-450 451-600 601-800 801-άνω	6.125 7.140 8.975 10.000 11.230
4. ΕΔΡΑΝΑ - ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω - κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351-500 501-άνω	7.140 11.015 13.880
5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοσης στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN - MAN BW SULZER - IHI.	Μέγεθος Στροβιλο-V T R	μέχρι 200 201-300 301-400 401-500 501-άνω	11.230 13.270 15.315 17.345 20.410
6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	Ισχύς σε K.W.	μέχρι 150 151-300 301-500	45.000 70.000 100.000
Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας: Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	Ισχύς σε K.W.	μέχρι 150 151-300 301-500	4.000 5.500 7.900

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α' Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποία έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφόσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρο 24

Νυκτερινή εργασία.

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής Ρίου - Αντιρρίου που απασχολούνται σε συνεχή οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών μηνιαίως.

2. Στις υπόλοιπες γραμμές υπό τους άνω όρους και προϋποθέσεις το ποσόν καθορίζεται σε (4.000) τέσσαρες χιλιάδες δραχμές μηνιαίως.

Άρθρο 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγουμένης ΣΣΕ/1993 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/1994.

Άρθρο 26

Συνδικαλιστικές εισφορές ναυτικών.

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την Π.Ν.Ο. κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο. κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα Σ.Σ.Ε. κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματός τους, που συμφωνούν να καταβάλουν στην Π.Ν.Ο. τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην Π.Ν.Ο.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της Π.Ν.Ο. κάθε εξάμηνο το αργότερον παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομονσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της Π.Ν.Ο. να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην Π.Ν.Ο.

3. Η απόφαση της Π.Ν.Ο. περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες, κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

Άρθρο 27

Χρόνος ισχύος.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 1994 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 1995, εάν δεν καταγγελθεί αύτη παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Διά την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΧΟΣ Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Δια τα Ναυτεργατικά Σωματεία:

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Δια την Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

5. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

6. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

7. Δια την Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ-Φ/Β Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΜΠΡΟΣ

Αριθ. Δ7/Β/Φ6.1.168/137701/639 (5)

Κήρυξη περιοχής ως ερευνητέας από το Δημόσιο στο Νομό Λακωνίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 4433/64 και ειδικότερα τα άρθρα 1 και 2 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 273/76.

2. Τα έγγραφα του ΙΓΜΕ με αριθ. 42/20.12.93, και 6/24.2.94 με τα οποία προτείνεται η κήρυξη περιοχής ερευνητέας από το Δημόσιο στον Νομό Λακωνίας.

3. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθ. Δ15/Φ19/13291/3.5.91 για μεταβίβαση της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού» οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και οι Προϊστάμενοι Τμημάτων του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενεργείας και Τεχνολογίας.

4. Το έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης του ΥΒΕΤ με αριθ. Δ15/Φ19/3761/15.2.94 και θέμα «Άσκηση Αρμοδιοτήτων», αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε ερευνητέα από το Δημόσιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 4433/64, την περιοχή Σπάρτης - Λεκάνης Ευρώτα του Νομού Λακωνίας, και ειδικότερα τα ακόλουθα δύο τμήματα αυτής με τα αντίστοιχα όρια:

α. Τμήμα Ι

(1) ΤΣΑ	Χ = − 5.700	Ψ = − 19.700
(2) ΤΣΒ	Χ = − 15.500	Ψ = + 1.500
(3) ΤΣΓ	Χ = − 12.700	Ψ = + 1.800
(4) ΤΣΔ	Χ = − 8.900	Ψ = − 4.400
(5) ΤΣΕ	Χ = − 3.100	Ψ = − 15.000
(6) ΤΣΑ	Χ = − 5.700	Ψ = − 19.700

Το εμβαδόν του τμήματος Ι είναι 77.700 στρέμματα.

β. Τμήμα ΙΙ

(1) ΤΣΖ	Χ = − 1.500	Ψ = − 19.100
(2) ΤΣΗ	Χ = + 1.100	Ψ = − 25.200
(3) ΤΣΘ	Χ = + 9.000	Ψ = − 29.100
(4) ΤΣΙ	Χ = + 7.400	Ψ = − 30.900
(5) ΤΣΚ	Χ = − 300	Ψ = − 26.300
(6) ΤΣΛ	Χ = − 2.600	Ψ = − 20.300
(7) ΤΣΖ	Χ = − 1.500	Ψ = − 19.100

Το εμβαδόν του Τμήματος ΙΙ είναι 23.400 στρέμματα.

1. Οι αζιμουθιακές συντεταγμένες των ορίων έχουν εξαρτηθεί από το Εθνικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο και αναφέρονταaι στο Φ.Χ. ΣΠΑΡΤΗ κλίμακας 1:100.000 που έχει Κέντρο με L = + 37° 15' και Μ = −1° 15'.

2. Αναστέλλουμε την ισχύ των διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα, που αφορούν στην υποβολή προς τον αρμόδιο Νομάρχη, αιτήσεων για την χορήγηση αδειών μεταλλευτικών ερευνών στην περιοχή αυτή, για τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί όπου απαιτείται (Ν.Δ. 4433/64, άρθρο 1, παρ. 3).

4.α. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ύψους 6 εκατ. δρχ. περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος 1994, και 25 εκατ. δρχ. για κάθε ένα από τα επόμενα δύο έτη.

β) Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον Κρατικό Προϋπολογισμό (Πρόγραμμα Δημοσίων επενδύσεων έργο 7661703 «Διάφορες δαπάνες ερευνητικών προγραμ. εκτελ. από το ΙΓΜΕ», έτος 1994).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιουνίου 1994

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ